PENTRU SF·PAȘTI

D·MOCIORNIȚĂ

De vânzare numai în depozitele proprii din,

BUCUREȘTI: STRADA CAROL 29, CALEA GRIVIȚEI 128, ȘOSEAUA MIHAI BRAVU 21, (OBOR)

PROVINCIE: CLUJ, BRAȘOV, CRAIOVA, GALAȚI, PLOEȘTI, ROMAN, TECUCI, BUZĂU, CONSTANȚA, CÂMPULUNG, TÂRGOVIȘTE, TURTUCAIA, BISTRIȚA (NĂSĂUD), BRĂILA, SLATINA, PITEȘTI, CARACAL, ROȘIORII DE VEDE și REȘIȚA

D·MOCIORNIȚA
FABRICA OMEGA
Cremă specială, garantată pentru conservarea încălțămintei
Încălțămintea se întreține bine cu crema, ceara și unsorile D·MOCIORNIȚĂ

Intâmplări din Capitală

Crima din șoseaua Colentina

Un trecător ucis cu un glonte de revolver de un hoț

O crimă a fost săvârșită Sâmbătă seară de către un răufăcător pe șoseaua Colentina, în împrejurările următoare:

Lucrătorul tipograf Aurel Mihăilescu domiciliat în str. Bandi Ignatiu No. 2, voind să cumpere niște carne a intrat în măcelăria comerciantului Constantin Nițescu din șoseaua Colentina No. 72, lăsându-și bicicleta afară, rezemată de bordura trotuarului.

Un răufăcător trecând întâmplător pe acolo și văzând bicicleta în stradă, a luat-o, pornind în fugă cu ea, cu intenția de a se face nevăzut. Observat însă la timp de proprietar, care, terminând cumpărătura ieșise din măcelărie, a pornit îndată în urmărirea hoțului.

Răufăcătorul, văzându-se urmărit, a abandonat bicicleta în drum, bucuros să scape. Un trecător anume Ene Bănică, în etate de 24 ani, originar din comuna Arțari (județul Ialomița), luându-se după hoț, a izbutit să-l prindă, în dreptul casei cu No. 40, din șoseaua Colentina. De astă dată răufăcătorul, ca să se salveze din nou, n'a mai stat o clipă pe gânduri, ci scoțând din buzunar revolverul cu care era înarmat, l'a împușcat — pe cel ce încercase să-l reție, — în partea stângă a pieptului.

Trecătorul, rănit grav, s'a prăbușit în drum, nemai putând articula un cuvânt, în timp ce hoțul continuându-și fuga a putut să dispară.

Rănitul, în timp ce era transportat spre pitalul Colentina, a încetat din viață, în urma hemoragiei interne provocată de glontele care, pătrunzându-i în piept, îi perforase inima.

Autoritățile fiind încunoștiințate, la fața locului, au venit după scurtă vreme,spre a proceda la facerea anchetei preliminare, d-nii: procuror Aristide; chestor Alfred Pacsimade șeful Siguranței Capitalei; comisarul-șef Const. Arghir dela poliția judiciară și comisar Emil Furduescu, șeful circomscripției 18 polițienești, cari au luat măsurile necesare pentru descoperirea și arestarea criminalului.

Sinuciderea din halta Cotroceni

Un soldat s'a aruncat inaintea unei locomotive

Soldatul Chițu Gheorghe, de fel din comuna Conțeștii de jos (județul Dâmbovița), ce-și făcea stagiul cu schimbul în regimentul 9 roșiori, a venit Sâmbăta în Capitală, spre a lua parte la instrucție.

Pela orele 6 după amiază, după-ce a plecat dela regiment, s'a îndreptat spre linia ferată a Giurgiului, și când a ajuns, în dreptul haltei Cotroceni, s'a aruncat înaintea unei locomotive izolate, ce tocmai trecea în momentul acela pe acolo. Roțile imensului vehicul de fer, trecând peste nefericitul ostaș, l-au omorit pe loc, mutilându-l oribil.

Fiind anunțate autoritățile. la fața locului a venit, după scurtă vreme, comisarul Dumitru Bălan dela circumscripția 34 de poliție, care a procedat la facerea primelor cercetări cu privire la împrejurările în care Chițu Gheorghe și-a pus capăt zilelor.

In ce privește motivul care l-a determinat să săvârșească disperatul gest, nu se poate ști nimic deocamdată.

Cazul fiind adus mai apoi și la cunoștința autorităților militare, cu anchetarea lui au fost delegați d-nii: colonel Caragea și maior Irimescu dela Tribunalele militare.

Asupra ostașului nu s'a găsit decât un bilet prin care se menționează că obținuse o învoire de două zile, adică până Luni.

*

Din ordinul reprezentanților autorităților militare, cadavrul sinucigașului a fost ridicat și transportat la morga spitalului militar „Regina Elisabeta", din str. General Angelescu (Francmasonă).

Sinuciderile se țin lanț la Cernăuți

Cernăuți, 9 Aprilie

După cum am relatat, sinuciderile se țin lanț la Cernăuți. Astfel Joi s'au înregistrat alte trei sinucideri.

Joi, la amiazi personalul atelierului de reparații c.f.r., a fost alarmat de o detunătură de armă ce venea din secția motoarelor. Șeful atelierului, d. Werstler, vrând să deschidă ușa a găsit-o încuiată. Cu ajutorul câtorva lucrători a forțat-o Pătrunzând înauntru li s'a înfățișat un spectacol tragic. Pe podea,, într'un lac de sânge zăcea mecanicul c. f. r. Ludwig Kuzinschi, în vârstă de 45 ani.

Fiind chemat imediat d. dr. Cilievici, medicul atelierelor, acesta a stabilit că Kucinschi și-a tras un foc de revolver în gură. După ce i-a dat primele ajutoare, a dispus internarea sinucigașului în spitalul „Regele Carol II", cu o ambulanță a Salvării. După trei ore de chinuri groaznice Kucinschi a încetat din viață.

D. medic legist dr. Dranca și comisiunea de anchetă au stabilit că nefericitul mecanic și-a descărcat un glonte de revolver în gură, care i-a sfărâmat baza craniului.

Cauza care l-a determinat să-și puie capăt zilelor nu se cunoaște.

— A doua sinucidere s'a întâmplat la aeroportul din localitate.

Soldatul Gheorghe Teodoriu din flotila I aviația Iași, care fusese detașat la Cernăuți, s'a închis într'o cameră a aeroportului din localitate, impușcându-se cu o carabină în regiunea toracelui stâng. Detunătura a alarmat pe mai mulți camarazi ai săi, cari forțând ușa l-au găsit pe podea într'un lac de sânge. Aceasta s'a întâmplat Joi seara, pe la ora 8 și jum. D. Ionescu, căpitanul aeroportului, a dispus internarea lui la spitalul militar, unde d. căpitan medic Dimitrie Turtureanu a încercat să-i vină în ajutor, dar după câteva minute soldatul a murit. La autopsie s'a constatat că glontele i-a perforat o arteră din regiunea inimii, ieșind prin spate.

Din informațiile culese reiese că soldatul a venit beat din oraș, unde, se vede, că a avut o decepție sentimentală, în urma căreia s'a hotărît să-și curme firul vieții. Ancheta continuă.

— In comuna Corovia (Cernăuți) s'a întâmplat o sinucidere, care a impresionat mult pe săteni. In grădina unui sătean a fost găsit spânzurat de craca unui copac, lucrătorul Iosef Pali din sub. Roșa (Cernăuți).

Indată ce a fost descoperit i s'a tăiat funia, de care atârna, dar era prea târziu, căci Pali murise. Motivul acestei sinucideri nu se cunoaște.

—xox—

Mișcarea portului Constanța

Constanța, 8 Aprilie

Intrate: „Thesalia", german, cu 177 tone mărfuri, dela Hamburg; „Carmen Sylva", român, dela Balcic"; „Chios", german, dela Hamburg.

Tancuri venite să încarce produse petrolifere: „Deodata", norvegian, dela Batum; „Riva Liguri", italian, dela Genova.

Eșite: nici un vapor.

Tancuri încărcate cu produse petrolifere: „Theodora", elen, cu 1700 tone, la Cataro; „Nokol", elen, cu 400 tone la Cavala; „Meteor", elen, cu 2200 tone, la Fiume; „Miriam", englez, cu 8500 tone, la Hamburg.

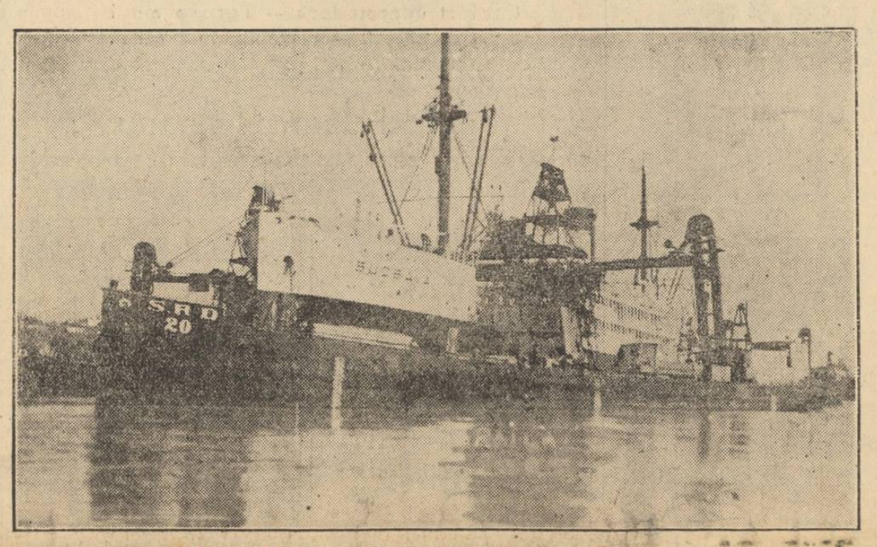
EXPORTUL IN ZIUA DE 8 APRILIE

Prin vama Constanța s'au exportat în ziua de 8 Aprilie, următoarele cantități de mărfuri (în tone): 50 sămânță de floarea soarelui; 351 măzăriche și 40 grâu pentru **Belgia**; 193 doage de stejar pentru **Franța**; 78 cherestea de brad, pentru **Turcia**; 44 cherestea brad. 297 motorină și 47 benzină medie, pentru **Grecia**; 20 orz pentru **Germania**; 113 cherestea fag, pentru **Egipt**; 7 gaze lichefiate, 376 cherestea brad, 151 grâu, 65 cherestea fag, 216 vite, și 32487 păsări, pentru **Palestina**; 742 păcură și 47 motorină, combustibil pentru uzul vaselor.

Activitatea economică a portului Brăila

—oxo—

In Martie s'au exportat 34.061.261 kg. cereale și mărfuri. — Vapoare și șlepuri sosite și plecate dela 20 Martie până la 5 Aprilie. — Mari cantități de grâu pentru Spania



Cum se transbordă cerealele din șlepuri în vapoare

Brăila, 8 Aprilie

Activitatea economică a portului Brăila, în cursul lunii trecute, a fost frumoasă la exportul cerealelor indigene, cât și la cele aduse în tranzit din țările din sudul Dunării.

Cel mai mare export de grâu făcut prin portul nostru în Martie a fost pentru Spania, unde s'au trimis 10.459.112 kg.

In această perioadă nu s'a înregistrat însă decât o mică activitate la import.

Toate vapoarele de mare tonaj au sosit deșerte, cu excepția câtorva sub pavilion italian cari au adus mărfuri de toate felurile.

Dintr'o statistică întocmită de Camera de comerț și industrie, reese că în cursul lunei Martie s'au exportat prin portul nostru 34.061.261 kg. cereale și mărfuri românești.

Dela 20 Martie — 5 Aprilie au sosit câteva zeci de șlepuri cu mai multe mii tone cereale aduse în tranzit din Ungaria, Bulgaria și Iugoslavia.

La Brăila, marfa a fost încărcată în vapoare cu destinația pentru export.

Dela 1-31 Martie s'au trimis peste granită prin portul Brăila următoarele cantități de cereale și anume: 24.354.526 kg. grâu, 3 milioane 433.729 kg. orz, 2.649.692 kg. măzare, 1.475.460 kg. porumb, 1.095.400 kg. sămânță de floarea soarelui, 400.000 kg. turte de rapiță, 305.293 kg. fasole, 115.000 kg. făină de orez, 45.459 kg. muștar, 95.128 kg. turte de floarea soarelui, 50.800 kg. făină de oase, 21.176 kg. clei și 19.569 kg. cânepă.

DESTINAȚIA MAFURILOR EXPORTATE

Țările unde s'au exportat aceste cereale și mărfuri românești sunt:

Anglia: 19.569 kg. cânepă, 267 mii 683 kg. fasole și 2.455.890 kg. grâu.

America: 50.800 kg. făină de oase și 11.176 kg. clei.

Austria: 115.000 kg. făină de orez.

Belgia: 1.879.195 kg. grâu și 2 milioane 533.242 kg. mazăre.

Franța: 1.144.945 kg grâu și 600.000 kg. orz.

Germania: 2.833.722 kg. orz, 5 milioane 225.420 kg. grâu și 95.125 kg. turte de floarea soarelui.

Grecia: 3.200.000 kg. grâu și 1 milion 475.460 kg. porumb.

Italia: 37.610 kg. fasole, 1.095.400 kg. sămânță de floarea soarelui și 400.000 kg. turte de rapiță.

Olanda: 104.250 kg. mazăre și 45.459 kg. muștar.

Palestina: 11 500 kg. mazăre.

Spania: 10.459.112 kg grâu.

Turcia: 10.000 kg. clei.

VAPOARE SOSITE

Redăm mai jos vapoarele și șlepurile plecate și sosite dela 20 Martie — 5 Aprilie, precum și situația exportului, importului și tranzitului de mărfuri și cereale efectuat în aceiași perioadă.

In ultimile 10 zile ale lunii trecute și în cele 5 zile ale lunii Aprilie au sosit în portul Brăila următoarele vapoare: „Capo Faro", (italian), deșert dela Genova; „Siretul" (român), deșert dela Tripoli; „Tanais" (elen) deșert din Grecia; „Capo Faro" (italian), cu 4 tone mărfuri generale pentru export dela Galați; „Diana", (italian), deșert dela Pireu; „Suceava", (român) de la Marsilia (via Galați) pentru completarea caricului; „Cleopatra" german deșert dela Istanbul; „Pegasos", (elen) deșert dela Pireu, „Hanna Cords" (german) dela Galați pentru completarea încărcăturii; „Merano" (italian) dela Genova cu diverse mărfuri pentru import; „Koriantikos" (elen) din Danemarca (via Danzig), deșert; „Damaschine" (elen) deșert dela Pireu; „Flora Nomikos", (elen), deșert dela Reni; „Lakonikos" (elen) deșert dela Rotterdam; „Capo Mele" (italian), deșert dela Genova; „Aighai" (elen) deșert din Grecia; „Delos" (german), dela Hamburg (via Constanța) cu 30 tone tutun, pentru Franța; „Abbazia", (italian) dela Triest cu două tone diverse mărfuri pentru import; „Duna" (ungar), dela Budapesta pentru completarea caricului; „Afraesso" (elen), deșert dela Siria; „Capo Mele (italian), cu diverse mărfuri dela Genova și „Rinos" (elen) cu 1018 tone mărfuri generale dela Anvers.

ȘLEPURI SOSITE

In aceiași perioadă au sosit în portul Brăila următoarele vase „Neamaria" (elen) cu un milion kg. grâu în transit din Bulgaria; „Alfredo P.", (român), cu un milion kg. grâu în tranzit din Bulgaria; „Nastasia" (român) cu 1 milion 036.000 kg. grâu în tranzit din Bulgaria; „Athena", (român), cu 1.100.000 kg. grâu în tranzit din Bulgaria; „I. R. P. 26, 577, 26.630, 26.655, 21.006" (iugoslave), cu caric total de 1.800.000 kg. porumb în tranzit din Iugoslavia; „N. F. R. 733", (român) cu 500 mii kg. porumb în tranzit din Iugoslavia; „Amelie" (român), cu 1.400.000 kg. grâu în tranzit din Bulgaria; „Burdujeni" (român), cu 1.800.000 kg. grâu în tranzit din Bulgaria; „Călărași" (român), cu 1.200.000 kg. porumb în tranzit din Bulgaria; „Spiros" (român), cu 800.000 kg. porumb în tranzit din Bulgaria; „Elisabeta" (elen), cu 450.000 kg. porumb în tranzit din Iugoslavia; „Zigi" (iugoslav) cu 400.000 kg. porumb în tranzit din Iugoslavia; „Alice" (român) cu 924.623 kg. porumb în tranzit din Bulgaria; „Dimostenis" (elen), cu 1.100.000 kg. porumb în tranzit din Bulgaria; „Petriș" (român) cu 1.000.824 kg. porumb în tranzit din Bulgaria; porumb în tranzit din Bulgaria; „Neti" (român) cu 1.240.000 kg. porumb în tranzit din Bulgaria; „I. R. P. 26.726, 27.309, 26.509 și 21.312" (iugoslave) cu 1.700.000 kg. porumb în tranzit din Iugoslavia și „I. R. P. 26.803" cu 546 tone fasole în tranzit din Iugoslavia.

VAPOARE PLECATE

Dela 20 Martie — 5 Aprilie au părăsit portul Brăila următoarele vase de mare tonaj: „Capo Mele" (italian), deșert spre Galați; „Damaschini" (elen) cu 1.368.000 kg. porumb pentru Grecia; „Merano" (italian) cu 1.370.844 kg. cereale pentru Italia (via Galați); „Hanna Cords" (german), cu 1.215.018 kg. cereale pentru Germania; „Pegasis", (elen), cu 2.408.400 kg. porumb pentru Gibraltar; „Cleopatra" (german) cu 1.999 782 kg. orz pentru Germania; „Suceava" (român), cu 4.133.415 kg. cereale pentru Marsilia (via Galați); „Diana" (italian), cu 1.247.495 kg. cereale pentru Italia; „Capo Faro" (italian), cu 737.365 kg. turte de floarea soarelui pentru Italia (via Galați și Constanța) și „Ardeal" (român) cu 4.936.000 kg. cereale pentru Marsilia (via Galați).

In același timp au plecat din portul Brăila două șlepuri și anume: „C.S.D." (cehoslovac), cu 400.000 kg. mărfuri generale pentru Cehoslovacia și „N.F.R. 9808" (român), cu 500 mii kg. orz pentru Germania.

Introducerea troleybuselor la Cernăuți

Cernăuți, 9 Aprilie

După cum am anunțat, acum câtva timp, introducerea troleybuselor la Cernăuți, face parte din planul de sistematizare și înfrumusețare a orașului nostru.

Conducerea municpiului s'a decis să ia această măsură bazându-se pe următoarele două considerații: Cernăuții nu posedă decât o singură arteră dublă de tramvaie, care traversează orașul dela nord la sud, astfel în cât celelalte artere principale sunt lipsite de mijloace practice de locomoție. Este adevărat că primăria a introdus pe aceste artere autobuse care deservesc traficul, însă nu este mai puțin adevărat că autobusele sunt mult mai costisitoare prin faptul că uzul lor reclamă importante cantități de benzină și ulei.

Prin introducerea troleybuselor se va putea utiliza curentul electric produs de întreprinderile electrice ale municipiului Cernăuți, curent care în timpul zilei se pierde, întrucât turbina este goală din cauza lipsei de utilizare a energiei motrice, de oarece întreprinderile și celelalte fabrici nu consumă atâta curent, în cât să acopere randamentul uzinelor noastre.

Iată deci și al doilea motiv de ordin economic care vine atât de mult în sprijinul introducerii troleybuselor.

In vederea introducerii troleybuselor, lucrările au început de mult, găsindu-se astăzi în stadiu de terminare. S'au fixat cablurile subternane și firele aeriene. Troleybusele vor funcționa pe două linii: 1). Linia care merge dela bariera străzii Române până la reședința mitropolitană, în prelungire până la parcul Dominic; 2). O altă linie care duce din piața Unirii prin bul. Carol II până la remiză, urmând ca în decursul anului viitor să se prelungească prin strada aviator Gagea, pentru înlocuirea autobuselor. Troleybusele urmează să sosească în decursul lunei Iunie, astfel că vor fi puse imediat în funcțiune.

—xxx•xxx—

D. Hitler a sosit la Viena

Viena, 9 (Rador). — Corespondetul agenției „Havas transmite: Fuehrerul a sosit în vechea capitală austriacă la ora 11.15, fiind salutat la gară de miniștrii Hess și Goebbels, de un delegat al Statthalterului Seyss Inquart și de generalii din garnizoană.

In timp ce muzica intona imnul „Deutschland ueber Alles", Fuehrerul a trecut în revistă batalionul de onoare al armatei, companiile de onoare ale batalioanelor de asalt și de protecție, cum și un detașament al legiunii austriace.

Populația, îngrămădită cu zecile de mii în împrejurimile gării, a isbucnit în ovații nesfârșite.

Cortegiul de automobile se pune în mișcare și înaintează pe străzile pavoazate cu mii de drapele și flamuri și mărginite de zidul viu al mulțimii.

In piața primăriei, Fuehrerul este salutat de un cor uriaș, în accentele căruia pătunde în palatul primăriei.

După o scurtă apariție în balcon, Adolf Hitler a coborît în piața care îi poartă numele, unde a primit mesagiile de fidelitate din partea tuturor provinciilor Reichului.

Apoi, în mijlocul aclamațiilor nesfârșite, Fuehrerul-cancelar s'a dus la hotelul Imperial.

AFIȘE CU AMENINȚARI LA ADRESA FUEHRERULUI

Viena, 9 (Rador). — Corespondentul agenției „Reuter" transmite:

Eri seară au fost găsite pe străzile Vienei afișe conținând amenințări la adresa Fuehrerului.

Unele din aceste afișe sunt imprimate cu un tampon de cauciuc altele în mod obișnuit.

Discursul Fuehrerului

Viena 9 (Rador). — Cancelarul Hitler a ținut astăseară ultimul său discurs înainte de plebiscit în hala cea mare a vechei gări de nord-vest amenajată anume, în fața a 20.000 de persoane, însufletite de un entuziasm formidabil.

Azi — declară Fuehrerul — mă aflu aici, la Viena, din nou în ajunul unei hotărâri care, după ferma mea convingere, va intra în analele istoriei germane.

Aș vrea să vorbesc mai întâi ca un om care nu a avut nici o răspundere pentru tot ceeace a lovit Germania în trecut.

Nu am fost răspunzător de războiul mondial, nici de sfârșitul său, nici de tot ceeace a copleșit Germania și întregul popor german după lichidarea lui.

POPORUL GERMAN TREBUE SA FIE UNIT

Fuehrerul a arătat apoi că programele celor două duzini de partide care se luptau între ele în Germania nu puteau în nici un caz mântui țara. El a constatat că ajutorul nu poate veni decât dela însuș poporul german unit ca un singur om.

In continuare oratorul a amintit cum, cu o voință neclintită, a urmărit unirea într'un singur curent a celor două mari curente idealiste din Germania, cel socialist și cel național. Criticii săi nu pot contesta că a reușit și că a lucrat cu totul altfel decât vechii conducători ai poporului. (Aplauze).

„Azi mă înfățișez înaintea voastră — declară oratorul în aclamațiile nesfârșite ale mulțimii. In jurul meu stă adunată o întreagă națiune măreață și milioane și milioane de oameni sunt gata să sacrifice totul pentru idealul lor".

REINOIREA GERMANIEI

In mijlocul unor noui ovații Fuehrerul descrie reinoirea Germaniei realizată în ultimii cinci ani. D. Hitler încheie bilanțul acestei activități constatând: „Nu am avut încredere nici în Geneva, nici în Moscova, ci într'un singur lucru: în poporul meu, în Germania".

Oratorul enumeră în câteva cuvinte faptele cele mai importante care au încoronat succesul politicii sale: In primul an, am părăsit Geneva și conferința dezarmării, nu pentrucă nu am vrea colaborare, ci pentrucă mijloacele și procedeurile acestei colaborări nu puteau duce la țintă. După un an, noua armată germană creștea, iar anul următor am putut restabili suveranitatea Reichului asupra zonelor demilitarizate. Un an mai târziu, Germania devenea o putere cu drepturi absolut egale cu ale celorlalte națiuni europene. In sfârșit, încă după un an mă aflu aici în fața voastră.

Fuehrerul examinează mai departe chestiunile economice sociale spunând între altele: Azi economia germană a devenit o centrală de energie însuflețită de un ritm formidabil.

După ce a arătat eforturile făcute în cadrul planului de patru ani, d. Hitler a spus: Nu vreau ca poporul german să trebuiască să capituleze în fața străinătății. Dacă străinătatea crede că va putea să ne strângă cureaua după plac, îi voi opune spiritul inventiv al poporului nostru, energia inginerilor și chimiștilor noștri, geniul și simțul lor practic, care a realizat Austria germană, care se numea pe atunci „Deutsch-Oesterreich" a vrut să se alipească imediat la Reich, dar democrațiile care o înconjurau au împiedicat alipirea Austriei cu toată opoziția cea mai vie a populației.

4. Dacă nici acest al treilea motiv nu ajunge, voiu putea spune celui care critică: „Dragul meu, acesta este pământul în care m'am născut". (Aclamații impetuoase).

5. Și acum vine ultimul argument. Se va mira cineva oare că am păstrat totdeauna în mine nădejdea de a readuce într'o zi propria mea patrie la acest Reich care-mi devenise atât de scump? Cel de al cincilea argument este dictat numai de rațiunea pură: Sunt aici pentrucă am pretenția că sunt mai capabil decât d. Schuschnigg. Am dovedit toată viața că sunt cu mult mai capabil decât acești pigmei, care în această țară exercitau o putere ce ar fi trebuit să o ruineze.

Și Fuehrerul a încheiat: Popor al Germaniei, ridică-te! Confirmă această înfăptuire prin semnătura ta și păstrează în mâinile tale acest giuvaer de preț. Mulțumesc lui Dumnezeu că mi-a îngăduit să mă întorc în patria mea pentru a-i deschide calea spre Reichul german. Fiecare german să recunoască mâine măreția acestui ceas, să-i înțeleagă însemnătatea cu adâncă smerenie în fața voinței celui Atotputernic, care a făcut o minune.

*

Discursul Fuehrerului a fost transmis prin radio în toată Germania. La sfârșit, clopotele tuturor bsericilor din Reich au sunat.

*

D. Hitler a părăsit imediat după manifestație Viena.

Pentru biserica din Cupșeni (Someș)

Un apel al Ofi ciului parohial

Biserica din Cupșeni

Dej, 7 Aprilie

Harnicii locuitori și buni credincioși ortodocși din comuna Cupșeni, așezată în nordul județului nostru, ani dearândul, au srtâns ban cu ban, ca să poată pune bază unui fond, cu care să-și ridice un frumos și încăpător lăcaș de închinăciune, cel vechiu fiind prea strâmt și dărăpănat. Dar, sumele adunate cu multă trudă, fiind date spre păstrare unor fruntași de-ai lor, nu se știe prin ce împrejurări au dispărut, iar dorința lor vie și arzătoare a rămas neîmplinită. Și, probabil, credincioșii ar fi fost constrânși încă timp îndelungat să asculte slujba religioasă în bătrâna biserică — ale cărei ziduri roase de ani și întemperii amenințau cu prăbușirea, — dacă Atotputernicul nu le-ar fi trimis un vrednic slujitor de altar, pe părintele călugăr I. Vasileanu. Cum sosi în această parohie, — a cărei soartă nu prea îi interesa pe mai marii bisericii — sfinția sa reuși să risipească neîncrederea înculnată în sufletele credincioșilor și reîncepu acțiunea pentru strângerea fondurilor.

Astfel că în decurs de 2 ani, cu subvențiile primite dela prefectura județului și publicul iertfit de fiecare credincios în parte, izbuti să înalțe frumoasa biserică așa cum se vede în fotografie. Consacrarea sfântului lăcaș s'a făcut, în toamna trecută, de către P. S. Sa Episcopul Nicolae Colan, actualul ministru al cultelor și educației naționale.

Dar biserica nu e terminată. Din lipsă de bani nu s'au putut face mai multe lucrări în interior. De aceea, credincioșii acestei parohii dela granița maramureșană, fac un călduros apel tuturor bunilor creștini, pe cari îi roagă să le trimită orice sumă de bani pe adresa oficiului parohial ortodox român din com. Cupșeni, jud. Someș.

Din parte-ne îndemnăm pe toți iubiții noștri cititori să-și dea obolul oricât de modest ar fi pentru desăvârșirea acestei opere, care va fi o vie mărturie a credinței străbune în acest colț de țară.

Domnii abonați sunt rugați ca la orice reclamație sau schimbare de adresă să binevoiască a ne trimite eticheta cu care primesc ziarul, iar spre a fi prompt serviți, la reînoirea abonamentului să lipească pe cuponul mandatului poștal eticheta abonamentului expirat.